

# OFFICIER DE MARINE DANS LA CONDUITE DES OPERATIONS / ENERGIE PROPULSION GRADUATE PROGRAM - ENPRO H/F

» Réf OSC 0JF



## » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, 40 000 marins se mobilisent pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

## » MISSIONS

Au sein de la Marine nationale, le Graduate Program propose à des jeunes diplômés une formation concentrée, dynamique et ouverte à l'international par le biais d'un stage d'application de cinq mois (mission Jeanne d'Arc) sur un porte-hélicoptère amphibie. En tant que cadre au sein de la Marine, le candidat sélectionné accèdera à de multiples emplois avec l'exercice immédiat de responsabilités et une perspective de carrière très valorisante.

L'officier de la spécialité « énergie-propulsion » (ENPRO) encadre des équipes responsables de la conduite et de la maintenance des installations de propulsion, et de la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin. Il peut également encadrer des équipes techniques à terre dans le domaine du soutien des navires et des installations terrestres de la Marine. Chef d'équipe, il est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies et coordonne les travaux lors des périodes d'entretien ou de maintien en condition opérationnelle du navire. Ingénieur machine, il est le conseiller du commandant en matière de sécurité et peut également servir dans les unités à terre de la Marine. Au cœur des missions maritimes, il occupe des fonctions de chef de quart en poste de commandement machines à bord des différents navires. Cadre polyvalent par excellence, cet officier occupe des fonctions de chef de service et de direction.

### Orientations possibles :

- **Filière « énergie, propulsion »** : spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle des bâtiments de surface ;
- **Filière « énergie aéronautique »** : spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle des aéronefs embarqués ;
- **Filière « énergie nucléaire »** : ces postes conduisent après une formation spécialisée vers les sous-marins ou le porte-avions Charles de Gaulle.



MINISTÈRE DES ARMÉES

## » LIEU DU POSTE

Toulon, Brest, Cherbourg, Lorient, Outre-Mer.

Pour la filière « énergie aéronautique » : Landivisiau, Lanvéoc, Lann-Bihoué, Hyères, Toulon, Bordeaux, Istres.

## » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

## » STATUT

Poste d'officier sous statut militaire avec évolution statutaire des grades.

## » REMUNERATION

1400€ nets au grade d'aspirant (les six premiers mois du contrat) ;

1800€ nets au grade d'enseigne de vaisseau de 2ème classe (au bout de six mois) ;

Entre 2000€ et 2200€ nets au grade d'enseigne de vaisseau de 1ère classe (au bout d'un an au grade d'EV2) ;

Entre 2400€ et 2700€ nets après 2 ans de contrat (le montant de la solde varie suivant le niveau de qualification) ;

Environ 4000€ nets pour un lieutenant de vaisseau affecté sur un bâtiment de surface à la fin du contrat de 8 ans ;

Des primes supplémentaires pourront être attribuées en fonction des missions exercées et des qualifications (embarquements, déploiements...) ;

Le/la titulaire pourra être logé(e) sur une base militaire avant de pouvoir prétendre à un logement défense ;

Avantages SNCF : tarif à -75% pour déplacements personnels ;

45 jours de permissions par an.



## »» FORMATION

Un semestre de formation au management et au métier de marin à l'Ecole navale à Lanvéoc-Poulmic (29) suivi d'un semestre embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de Marine (mission Jeanne d'Arc) sur un porte-hélicoptères amphibie.

## »» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau Bac+3 minimum ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 27 ans le 1<sup>er</sup> janvier de l'année de recrutement (2024)**.

Profil prioritairement recherché : titulaire d'un diplôme ou titre **Bac+3 minimum en mécanique, énergie, électronique, maths-physique, sciences des matériaux, automatisme, nucléaire, diplôme d'ingénieur généraliste**, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur.

**Les qualités humaines sont aussi importantes que les compétences techniques**, de même que les capacités d'adaptation, le goût du travail en équipe, l'esprit d'initiative et le leadership.

Des capacités d'analyse, de réactivité mais aussi de disponibilité sont exigées. Des capacités managériales et de travail d'équipe sont souhaitées.

Les candidats doivent justifier d'un niveau B1 <sup>(1)</sup> en anglais.

<sup>(1)</sup> Pour un niveau B1 (PLS 2222) :

TOEIC : 550-780 (L&R) ; 240-305(S&W)

TOEFL : TOEFL IBT entre 71 et 92

BULATS : Entre 40 et 59

University of Cambridge : Preliminary English Test ou Business English Certificate niveau Preliminary

Linguaskill : entre 140 et 159

IELTS : 3.5 à 4.5

TELC : B1

Diplôme Educ Nat. : L2 LLCE ou LEA ou Traduction CLES1

## »» CYCLE DE RECRUTEMENT

- ✓ **Inscription du 09 octobre 2023 au 08 janvier 2024 inclus** sur le site [www.lamarinerecrute.fr](http://www.lamarinerecrute.fr) ;
- ✓ **Entre le 09 octobre 2023 et le 08 janvier 2024** : Entretien de motivation et visite médicale ;
- ✓ **Février 2024** : Commission de pré-sélection ;
- ✓ **Mars / avril 2024**.

Pour les candidats présélectionnés :

- Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
- Oral devant un jury.
- ✓ **Résultat de la sélection en mai 2024** ;
- ✓ **Incorporation en août 2024** pour la formation à l'Ecole navale (29).

## »» TEMOIGNAGE

**Témoignage de l'EV M. – Chef de service électricité et sécurité à bord de la frégate multi-mission « Aquitaine »**  
*« Sous les ordres du commandant adjoint navire, point d'appui du commandant pour tout ce qui a trait aux installations de la plate-forme et à la propulsion, je suis chargée de maintenir les installations électriques en bonne condition et de vérifier qu'elles ne génèrent aucun danger pour le personnel qui les utilisent au quotidien. Le rôle de mon service est de concourir à la sécurité de l'unité, de l'équipage et d'être réactif en cas de problème. Cela demande une connaissance exhaustive de toutes les installations électriques, de l'alimentation générale du bâtiment*

*(électrodomestique comme technique) aux machines en passant par les installations haute tension. C'est pourquoi régulièrement nous analysons, préparons et reproduisons des scénarios de perte d'alimentation électrique partielle ou bien totale ».*

**Témoignage vidéo d'un officier de marine dans la conduite des opérations / énergie propulsion nucléaire :**

<https://www.youtube.com/watch?v=VlbyInOI39g&list=PLvjfrKyj-2ozUR7XnLqwrli7WbLkLOeM3&index=5>

**Témoignage vidéo d'un officier de marine dans la conduite des opérations / énergie propulsion surface :**

<https://www.youtube.com/watch?v=U5nLhci5Mz0&list=PLvjfrKyj-2ozUR7XnLqwrli7WbLkLOeM3&index=3>

**Témoignage vidéo d'un officier de marine dans la conduite des opérations / énergie aéronautique :**

<https://www.youtube.com/watch?v=GvCwQeYrYLk&list=PLvjfrKyj-2ozUR7XnLqwrli7WbLkLOeM3&index=2>